



Los SEAT 124 D. Catálogo de publicidad.

Documento publicado gracias a la colaboración de

JOAN SANTACREU MANUEL

(www.fordprefect.es.vg)

Utiliza las teclas "Re Pág" y "Av Pág" para desplazarte por el documento

Editado originalmente en 1975. Publicado en Internet en Enero de 2003.

Para más información visita la página de la Historia de SEAT <http://www.wefer.com/seat>

*Este documento es gratuito y puede distribuirse libremente como copia electrónica o impresa siempre que no sea alterada de ninguna manera y se cite claramente su procedencia y autores.
Documento original propiedad de [SEAT S.A.](http://www.seat.es)*



Un automóvil sin fronteras.

En países de tan diferente geografía como Suecia, Marruecos, Alemania, Estados Unidos, Francia, Turquía, Inglaterra, U.R.S.S., Perú, Suiza, Egipto, etc., el 124 ha demostrado sus excelentes condiciones de seguridad, potencia, confort, capacidad y economía.

En España, el SEAT 124-D ha sido probado y perfeccionado al máximo. En las más largas autopistas. En condiciones extremas. En los más duros «rallies».

Y el SEAT 124-D siempre ha respondido con brillantez. Conozca pues, lo que a usted pueden ofrecerle.

Los Seat 124D





Un perfecto equilibrio de confort, elegancia y seguridad.

Con las mismas características básicas del SEAT 124-D, con su misma fortaleza y robustez mecánica, con su misma funcionalidad, el SEAT 124-D LS, presenta detalles de gran lujo y excepcional confort, que le hacen uno de los automóviles más elegantes.

Asientos de terciopelo, anatómicos y reclinables, apoyabrazos central en los asientos posteriores, completo tablero de instrumentos (con cuentakilómetros total y parcial, cuentavuelvas electró-

nico, luces testigo de starter, posición de freno de mano, etc.), cristales de color y luneta térmica.

Y para mayor comodidad de frenada, dispone de servofreno.

Así es el SEAT 124-D LS.

Sólo el SEAT 124-D LS le puede ofrecer tanto confort, elegancia y comodidad entre los coches de 1.100 a 1.300 c.c.

124-D-LS



El más rápido. El más potente.

Un automóvil fuera de serie. Un excelente producto de la ingeniería automovilística. Un automóvil familiar para los que desean disfrutar de la conducción deportiva. El de mayor reprise dentro de su categoría, con 1.438 c.c. y 75 CV (DIN).

Un automóvil capaz de alcanzar una velocidad punta de 155 Km/h. y subir con alegría desniveles en que los demás... «se quedan».

Excepcionalmente seguro, porque lleva frenos de disco a las 4 ruedas, doble circuito de frenos, servofreno y regulador de frenada.

124 D - Especial



 <p>Consumo ajustado.</p>	 <p>Gran estabilidad.</p>	 <p>Mayor potencia.</p>
 <p>Economía de mantenimiento.</p>	 <p>Rápido.</p>	 <p>Mayor espacio y comodidad.</p>
 <p>Comercializado en todo el mundo.</p>	 <p>Seguro.</p>	 <p>Velocidad máxima.</p>

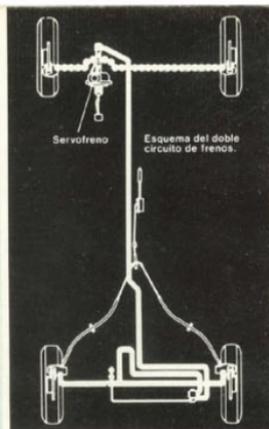
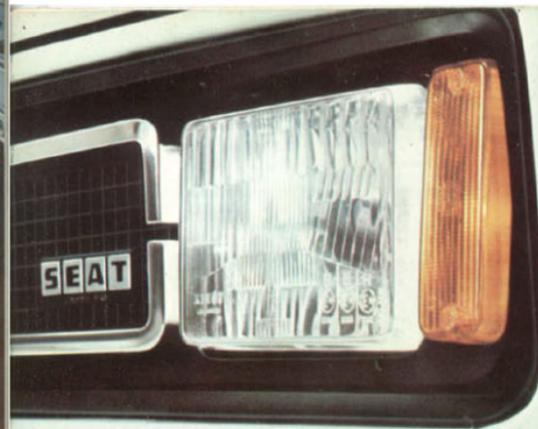


Los tres modelos de la gama SEAT 124-D le ofrecen detalles interiores de gran confort y comodidad, y una línea exterior de inconfundible elegancia.

Exteriormente, destaca la parrilla frontal, de elegante diseño, con grandes faros cuadrangulares, los grupos ópticos traseros con luz de marcha atrás incorporada, protegidos contra golpes y roturas, y los neumáticos radiales.

Además, todos los modelos van provistos de salpicadero de moderno diseño, asientos anatómicos y reclinables, frenos de disco a las 4 ruedas, doble circuito independiente y corrector de frenada.





En los modelos LS y ESPECIAL, Vd. podrá disfrutar de auténticos detalles de gran confort: asientos tapizados en terciopelo, suelo totalmente enmoquetado, cristales coloreados, luneta térmica, y un completo tablero de instrumentos con cuentakilómetros total y parcial, cuentavuelts electrónico, y luces testigo del starter y del freno de mano, y para mayor comodidad de frenada, servofreno.

La gama de los SEAT 124-D le ofrece el confort, la elegancia y la seguridad que sólo pueden ofrecer los automóviles de gran categoría.



Características técnicas.

Motor:

124-D y 124-D LS
4 cilindros - 1.197 c.c. (73 × 71,5).
Relación de compresión: 8,8:1.
Potencia máxima: 65 CV (DIN)
a 5.600 r.p.m.

124-D ESPECIAL
4 cilindros - 1.438 c.c. (80 × 71,5).
Relación de compresión: 9:1.
Potencia máxima: 75 CV (DIN)
a 5.400 r.p.m.
Cigüeñal de 5 soportes. Válvulas en cabeza (en los tres modelos).

Carrocería de estructura portante:

(Todas las medidas son comunes a los tres modelos).

Distancia entre ejes: 2,42 m.
Ancho de vía anterior: 1,33 m.
Ancho de vía posterior: 1,30 m.
Longitud máxima: 4,04 m.
Anchura máxima: 1,61 m.
Altura máxima: 1,42 m.

Carburador:

Vertical de doble cuerpo.

Embrague:

Monodisco en seco.

Cambio:

De 4 velocidades y marcha atrás. Sincronizadores de conos invertidos para las cuatro velocidades.

Suspensión anterior:

De brazos oscilantes con muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora. Rótulas con engrase permanente («for life»).

Suspensión posterior:

De puente rígido anclado en la caja de la carrocería con cuatro barras longitudina-

les de reacción y una transversal, muelles helicoidales y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

Diferencial:

Par hipoide, reducción: 10/43.
(124-D y 124-D LS).
Par hipoide, reducción: 10/41.
(124-D ESPECIAL).

Dirección:

Tornillo sinfin y rodillo, con una relación de 16,4 a 1. El radio de giro-mínimo es de 5,35 m.
Dirección con tirantes de mando, simétricos e independientes para cada rueda.
Rótulas de los tirantes de dirección que no necesitan engrase («for life»).

Frenos:

De disco a las 4 ruedas.
Dos circuitos independientes, con regulador de frenada en las traseras. Freno de socorro y estacionamiento sobre las ruedas posteriores.
Servofreno (en el 124-D LS y 124-D ESPECIAL).

Depósito de gasolina:

39 litros.

Ruedas:

De disco con llantas 13" × 4,5 J.

Neumáticos:

RADIALES: 155 SR-13 - 150 SR-13.

Instalación eléctrica:

De 12 voltios.
Batería de 45 Amp/h.
Alternador de 540 W
(en el 124-D LS y 124-D ESPECIAL).

Velocidad máxima:

— 124-D y 124-D LS: 150 Km/h.
— 124-D ESPECIAL: 155 Km/h.



¿Qué hay detrás de una placa de servicio oficial Seat?

Ante todo, un equipo de técnicos especializados que dotados del más moderno material y de los necesarios «recambios originales SEAT» podrán ofrecerle un servicio rápido y profesional. Usted puede encontrar un Servicio Oficial SEAT prácticamente en cualquier punto de España. Porque SEAT cuenta con la Red de Talleres más amplia del país, para que, en cualquier parte y en cualquier circunstancia pueda disfrutar a fondo de su SEAT. Cuando vea una placa de Servicio Oficial SEAT, piense en lo que hay detrás de ella.

FISEAT

Si le resulta más cómodo adquirir su SEAT 124 por el sistema de pago aplazado, utilice su poder de crédito con FISEAT (Financiera SEAT). Buscamos su mayor comodidad.

